



## 國寶級的火車頭旅館

全臺獨一無二的火車頭旅館，你去過了嗎？它是彰化扇形車庫，興建於西元1922年，是日治時期遺留下來的火車頭維修站，位於臺鐵西部幹線的山線、海線交會處，曾在中部鐵路運輸系統占有非常重要的位置，至今已有近百年歷史。

從空中鳥瞰，車庫的建築體及軌道形狀，就像一把展開的大扇子，而被稱為「扇形車庫」。其庫房以調車轉盤為中心，呈十二股道放射狀，形成一座半圓弧狀車庫。每一庫房僅提供一臺火車頭停放、保養維修，可同時停放12輛火車頭，因此又有「火車頭旅館」之稱。

早期的蒸汽機車頭只能單向前進，不能倒退。因此，車庫前設置一座360度旋轉盤，能在最短的時間內，方便火車頭調轉方向，不僅對火車班次調度相當有幫助，也提高了火車機件維修的便利性。

臺灣鐵路管理局的扇形車庫原本有五處，但因陸續改建新式的車庫而被拆除，目前彰化扇形車庫是全臺僅存的扇形車庫。這座車庫經歷了早期燃煤的蒸汽火車、柴油車，一直到電聯車等時期，可說是鐵路文化活教材，更是值得大家愛惜的珍貴文化資產。

### 討論與思考

1. 請分享自己與家人搭火車的特別經驗，或是印象深刻的事情。
2. 扇形車庫曾因不符合時代需求，而面臨被拆除的危機。對於重要的文化遺產，除了保留之外，是否還有其他的保護方式，使其重現於世人面前？



## 學習單

- ( 2 ) 1. 「調車轉盤」的功能是？  
①裝飾車站 ②將火車頭轉向  
③將整列火車頭和車廂調轉方向 ④在火車駕駛室內的調整紐。
- ( 1 ) 2. 最早期臺灣的火車屬於哪種車型？  
①蒸汽火車 ②柴油火車 ③電聯車 ④高速火車。
- ( 1 ) 3. 對於「火車頭旅館」的描述，下面哪個錯誤？  
①現在專門停放蒸汽火車頭 ②建築物基本形狀是半圓弧狀  
③可同時停放12輛火車頭 ④藉由12股軌道進出庫房。
- ( 2 ) 4. 對於彰化扇形車庫的「旋轉盤」，下列哪個敘述錯誤？  
①能旋轉角度360度 ②每個車間配置一個，共計12個  
③在短時間幫助火車頭進入車庫 ④設置在車庫前方，只有一個。
- ( 3 ) 5. 請問彰化的「扇形車庫」，興建年代是？  
①荷西時期 ②清朝時期 ③日本時期 ④中華民國時期。
- ( 3 ) 6. 琪月在研究「臺灣鐵路歷史」時，下列哪句話，其實她說錯了？  
①從前這個彰化扇形車庫，可以把火車頭發往海線鐵路  
②從前這個彰化扇形車庫，可以把火車頭發往山線鐵路  
③這個彰化扇形車庫已經有二百多年歷史  
④其實喔，本來這種扇形車站在臺灣有5座呵。
- ( 1 ) 7. 依據文章敘述，蒸汽火車頭具備下列哪個特色？  
①只能單向前進 ②須小心後退  
③速度比高鐵快 ④比較耗費電力。
- ( 2 ) 8. 依據作者的想法，對於扇形車站的保存，下列哪種方式似乎比較好？  
①不符時代需求應拆除 ②將其列為文化資產  
③出售來牟利 ④擴建容納更多火車頭。
- ( 3 ) 9. 猜猜看，臺灣六十年代推動的「十項建設」中的「鐵路電氣化」，和下列哪種火車類型的運作有關？  
①蒸汽火車 ②柴油火車 ③電聯車 ④高速火車。
- ( 3 ) 10. 「安生搭乘火車，她從車窗外看到遠處的海浪白波，還有如大風車般的風力發電機，心裡也迴響起一段令人依戀的旋律。」請依據上面的描述，猜猜看，安生可能搭乘了什麼火車？  
①安生坐火車從臺北到基隆 ②安生正經過澎湖海邊  
③安生搭乘臺鐵西部「海線」鐵路 ④安生剛搭火車抵達花蓮。